

**LAC DES DEUX-MONTAGNES**  
**Championnat du Lac**  
**2018**

**INSTRUCTIONS DE COURSES**

**1. RÈGLES**

- 1.1. Les régates seront régies par les règles tel que définies par *Les règles de courses pour voiliers 2017-2020 (RCV)*.
- 1.2. Les règles PHRF de l'ARVSL s'appliquent également.

**2. IDENTIFICATION SUPPLÉMENTAIRE**

- 2.1. Les voiliers en course participant en configuration *Voile Blanche* doivent porter un ruban blanc ou un fac-similé au pataras.
- 2.2. Un voilier ayant l'intention de courir doit signaler son intention en passant tribord amure à la poupe du bateau comité, déclarer son numéro de voile et recevoir confirmation du comité de course.

**3. AVIS AUX COMPÉTITEURS**

- 3.1. Les Avis aux compétiteurs seront affichés au tableau officiel des avis dans chacun des Clubs participants.

**4. CHANGEMENT AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

- 4.1. Tout changement aux instructions de courses sera affiché avant 17h00 le jour où elles doivent prendre effet sauf pour les changements affectant l'horaire des courses qui sera affiché la journée précédente avant 12h00.

**5. CALENDRIER DES COURSES**

- 5.1. Le calendrier des courses pour toutes les classes est le suivant: (BC : Bateau-comité)

|    |                   |            |
|----|-------------------|------------|
| #1 | Jeudi, 21 juin    | BC par HYC |
| #2 | Jeudi, 28 juin    | BC par HYC |
| #3 | Jeudi, 5 juillet  | BC par HYC |
| #4 | Jeudi, 12 juillet | BC par HYC |
| #5 | Jeudi, 19 juillet | BC par HYC |

- 5.2. Il y aura une course pour chaque classe à chaque jour.
- 5.3. Le signal d'avertissement pour la classe A (voiliers appartenant à la classe PHRF 1A, 1B, et PHRF 2 et 3) est prévu à 19h00.
- 5.4. Le signal d'avertissement pour la classe B (voiliers appartenant à la classe J22 et T22) sera fait aussitôt que possible après le départ de la flottille A.

**6. PAVILLONS DE CLASSE**

- 6.1. Les pavillons de classe seront :  
Classe A (PHRF 1A, 1B, 2 et 3)                      Flamme numérique 1

Classe B (J22)  
Classe B (T22)

Flamme numérique 2  
Flamme numérique 3

## **7. AIRE DE COURSE**

7.1. L'aire de course sera située devant le Hudson YC.

## **8. LES PARCOURS**

8.1. Le parcours sera affiché sur le bateau comité avant le signal d'avertissement.

Légende des symboles (lettres) utilisés;

L – Bouée sous le vent, W – Bouée au vent, G – Bouée d'empannage

Les lettres apparaissant sur un fond vert indiquent qu'il faut laisser la marque à tribord. Les lettres apparaissant sur un fond rouge indiquent qu'il faut laisser la marque à bâbord.

## **9. LES MARQUES DE PARCOURS**

9.1. Des bouées gonflables orange ou jaune feront office de marque.

## **10. LE DÉPART**

- 10.1. La ligne de départ sera entre le mât du bateau comité affichant un pavillon RC-SLVYRA et/ou un pavillon orange à l'extrémité tribord et le côté « parcours » de la marque (orange ou jaune) située à l'extrémité bâbord de la ligne.
- 10.2. Les voiliers pour lesquels le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent se tenir à l'écart de la zone de départ.
- 10.3. Un voilier partant plus de quatre minutes après son signal de départ sera inscrit comme non partant (DNS) sans possibilité d'appel. Ceci modifie la règle A4.1
- 10.4. Dans le cas d'un rappel général sur le départ de la classe A, le départ de la classe B n'est pas retardé. Le départ de la classe A sera repris suite au le départ de la classe B. Ceci modifie la règle 29.2.

## **11. MODIFICATION DE LA POSITION DE LA MARQUE SUIVANTE**

11.1. Pour modifier la position de la marque suivante, le comité de course placera une nouvelle marque (ou déplacera la marque de fin de parcours) et retirera la marque originale aussitôt que possible. Si un changement subséquent est nécessaire, la nouvelle marque sera remplacée par la marque originale

## **12. L'ARRIVÉE**

12.1. La ligne d'arrivée sera entre le mât du bateau comité affichant un pavillon RC-SLVYRA et/ou un pavillon orange et le côté « parcours » de la marque (orange ou jaune) située à proximité.

## **13. TEMPS LIMITE**

- 13.1. Les voiliers qui ne termineront pas dans les 30 minutes suivant l'arrivée du premier bateau de leur classe ayant fait le parcours et terminé seront inscrits comme n'ayant pas terminé (DNF) sans possibilité d'appel. Ceci modifie les règles 35, A4 et A5.

#### **14. PROTÊT ET DEMANDE DE REDRESSEMENT**

- 14.1. Les voiliers désirant porter protêts doivent informer le bateau comité lorsqu'ils terminent leur course et signaler le nom et le numéro de voile du voilier protesté.
- 14.2. Le protêt doit être écrit sur un formulaire de l'Association canadienne de yachting (ACY), disponible au bureau du HYC, et présenté à l'officiel de course ou son adjoint dans un délai de 30 minutes après le retour du BC au bassin du HYC.
- 14.3. La formation du jury de protêt est de la responsabilité du HYC. Le jury sera composé d'au moins trois personnes.
- 14.4. Tous les protêts seront entendus au HYC.

#### **15. POINTAGE**

- 15.1. Deux courses complétées sont requises pour constituer la série.
  - a) Lorsque moins de 5 courses ont été complétées, le pointage de chaque participant sera constitué du total des résultats de ses courses.
  - b) Lorsque 5 courses ont été complétées, le pointage de chaque participant sera constitué du total des résultats de ses courses excluant son plus mauvais résultat.
  - c) Si il y a une course de reprise, elle comptera comme dernière course de la série.
- 15.2. Les voiliers qui terminent en dehors du temps limite seront classés deux places de plus que le nombre de voiliers de leur classe ayant faits le parcours et terminés la course. Ceci modifie la règle A4.2.
- 15.3. Le résultat du voilier d'un compétiteur servant sur le Bateau Comité sera constitué pour cette course de la moyenne des résultats de ses courses pour la série excluant les résultats retirés.
- 15.3. Il y aura un classement pour chaque classe de 5 voiliers et plus (PHRF 1A, PHRF 1B, PHRF 2/3, J22 T22 et Voiles Blanches).

#### **16. PRIX**

- 16.1. Il y aura remise de prix aux premiers, seconds et troisièmes de chaque classe.
- 16.2. La remise des prix aura lieu au HYC le Jeudi 19 juillet suite à la dernière course de la série.

#### **17 COMMUNICATIONS**

- 17.1. Le comité de course assurera une veille sur le canal 71 de la VHF et pourra communiquer avec les participants sur ce canal.